

Scouting Wesselgroep Vlaardingen
en
W.Nieland scheepsarchitect

Van Ielieschepen naar Leliepower

Door Rene Scheurkogel Scouting Wesselgroep

Lelievlet

- Schipper Stockmann uit Breda was de initiatiefnemer 1956
- Ontworpen als binnenschippers roeiboot, ca 1945
- Sterk, duurzaam, betrouwbaar, goedkoop, zelfbouw
- Hoog oprichtend koppel, ondertugt
- Veilig op beschat water, niet geschikt voor ruim water met golfslag
- Schipper Henk Bos ontwikkelde de 1^o standaard vlet en juniorvlet
- Vaart moeilijk op nauwer water
- Zwaar, vaarklaar met bemanning 1200 kg (zeilklaare boot 890 kg)
- Onderhoudsintensief
- Matige zelleigenschappen
- Geschikt vanaf 12 jaar
- Meisjes hebben er meer moeite mee (gewicht)

(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

Speltak kritiek

- Duurt een eeuwigheid om ergens te komen
- Actieradius met de Ielievlet is beperkt, slepen nodig
- Moelijke lesboot, actie geeft trage reactie en is vaak onduidelijk voor leerling
- Groot deel bemanning recreëert aan boord
- Veel vaaruren nodig om te leren zeilen
- Leidt tot onverschilligheid "kan toch alles mee"
- Je moet sterk zijn om ermee te kunnen roeien
- Gewicht; jonge kinderen en meisjes hebben er problemen mee
- Winteronderhoud slokt alle (theorie-) tijd op en komen niet toe aan andere scoutingdingen
- Uitdaging weg voor oudere leden, vaargebied en saai

(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009



Ouderen:
"Vlet alleen leuk
als het echt waait"

(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

onderhoudstijd van een Ielievlet met jeugdleden

Scoutinggroep	in dagen
Bacchus Stam Oostburg	13
Musinga-Rijn Wageningen	11
Hopman Ouwendijk Groep	18
Klimopgroep	13
Cranenborgh groep	8
Scouting Oostburg	14
Vliegende Hollander, Den Haag	17
Brandaen	3
KAREL DOORMAN	13
Victorie	13
Paulus Zeeherkenners	15
Scouting Wesselgroep	9
gemiddeld	12,3

Aantal opkomst zaterdag per scoutingjaar 44

(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

Groepsbestuur

- Kostbare ligplaats nodig voor elke Ielievlet
- Sleper/zware motoren nodig om ergens te komen
- Veel verf "regelen" of kopen
- Vlet is erg gevoelig voor achterstallig/slecht onderhoud
- Lastig transport en hijsen op de wal
- Milieu is ook niet blij, primitieve werkomstandigheden
- Erg arbeidsintensief en nu al leiding en tijd tekort

Lelievlet is goedkoop in aanschaf, maar geeft veel (verborgen) kosten.

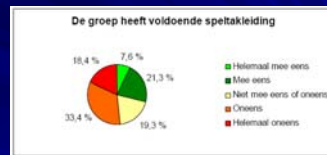
(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

Waarom een Ielievlet ?

Robuust
Duurzaam
Stabiliteit
Goedkoop ?

Er is geen alternatief op de markt dat voldoet aan de eisen en wensen van Scouting

Chronisch leiding tekort



Bron: groepsvoorzitters enquête 2008

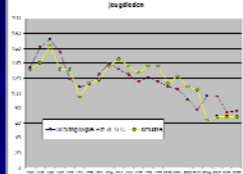
(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

En dat leidingtekort blijft, als we niets doen



(c) Scouting Wesselgroep Vlaardingen 2009

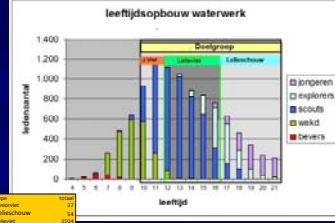
Meer leiding is meer kinderen



Zonder voldoende leiding stopt je groep vanzelf

(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

Producten en doelgroep



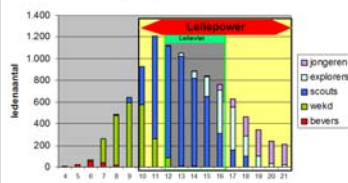
(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

streven



(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

leeftijdsoopbouw waterwerk



(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

Leliepower één schip voor allen

1. Een goed hanteerbaar (les) schip voor de jonge en oudere scoutingleden, zowel jongens als meisjes
2. Goed te roeien voor alle leeftijden
3. Goed te zeilen voor alle leeftijden
4. Een schip met een hoge ingebouwde veiligheid
5. Een schip met een grote robuustheid
6. Een schip dat de kinderen leuk en fijn vinden en ook zelfuitdaging heeft voor gezonderen
7. Een schip dat minder, liefst weinig onderhoud en minder exploitatiekosten heeft.
8. Een ontwerp dat voor alle (waterscouting)groepen beschikbaar is en in dezelfde prijsklasse valt als de lelieveet.
9. Een schip dat past bij de voorgaande ontwikkeling van kinderen; teambuilding, fysieke mogelijkheden, uitdaging en het spelconcept van Scouting

(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

soepkroef



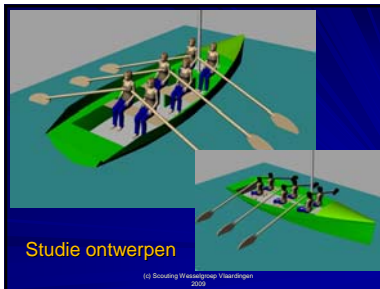
Materiaalkeuze

Zeewaterbestendig aluminium, 4 mm

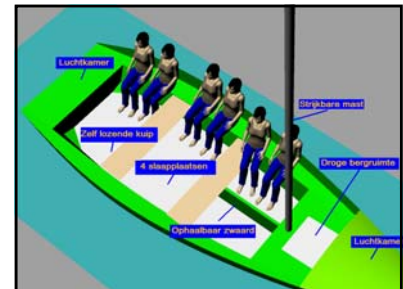
- Licht (1/3 van staal) constructies veelal +/- 50%
- Elastisch: 3x zoveel als staal
- Corrosievast, zelfherstellend, niet schilderen
- Goed lasbaar en eenvoudig te verwerken
- Redelijk hoge sterkte (20-24 kg/mm²) afhankelijk van koudwateren
- Redelijk hardheid (50-70) Brinell (Staal 120 HB) maar veel harder dan verf
- Wordt steeds vaker in de offshore en scheepsbouw gebruikt.
- Erg positieve reacties van langjarige maritieme gebruikers
- Gewicht zeilkleur < 550 kilogram (met 800 kg)
- Maak van je schip geen batterij (gevoeligheid voor galvanische corrosie)

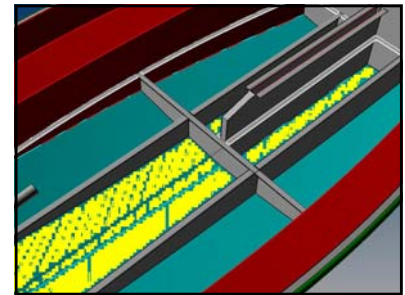
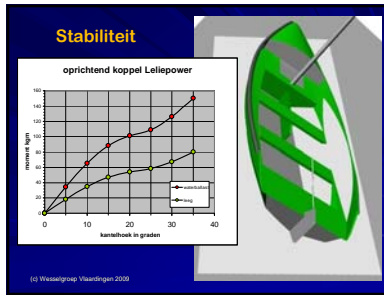
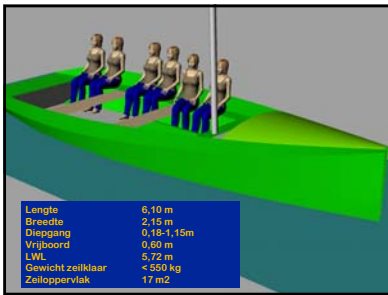
(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009

Studie ontwerpen



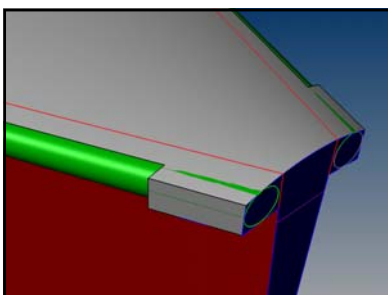
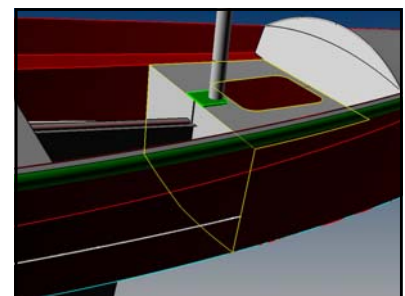
(c) Scouting Westgroep Vlaanderen
2009





Leliepower: toeren en racen

windkracht in beaufort	zeilniveau			
	beginner 10-12 jaar CWO1	half gevorderd 12-14 jaar CWO2	zelfstandig 14-16+ jaar CWO3	ervaren sportiel 16+ jaar CWO3+
1-2	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast spinhakel
2-3	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast spinhakel
4-5 Kan planeren	gereed of ballast	gereed of ballast	volgetuigd geen ballast	volgetuigd geen ballast spinhakel+respaan
6-7 Kan planeren	niet varen	gereed en/of ballast	gereed of ballast	gereed geen ballast respaan



- ### Resumé Leliepower
- Geschikt voor alle 10+ leeftijden
 - Betaalbaar, lage exploitatiekosten
 - Stabiel, snel en scoutproof
 - Onderhoudsarm, duurzaam en tijdbesparend
 - Geschikt voor spel en instructie
 - Mobiliteit, trailerbaar (<750 kg)
 - Goede roeier, toer- en wedstrijd schip ineen
 - Leef-, opberg- en slaapruiimte
 - Geweldige uitstraling en uniek
 - Geen milieu belasting meer

