

# Schetsen



IMPEESA-AMERSFOORT  
© IMPEESA

VOOR ALLE KWESTIES INZAKE HET KOPIËREN, ZOALS BEOEJD IN ART. 16 B EN 17 VAN DE ALTELIJWSWET 1912 (T.B.V. EIGEN OEFENING, STUDIE, ENZ. EN / OF T.B.V. ORGANISATIES, INSTELLINGEN, ENZ.) VAN EEN OF MEER PAGINA'S, GELIEVE MEN ZICH TE WENDEN TOT: STICHTING REPROECHT.

## INDELING

AAN: STAF OF EEN ORGANISATIE OF POLITIE  
OVER: RECOGNOGRAFISCHE-, PANORAMA-, SITUATIESCHETS  
OF SCHETSTEKENING.  
VAN: PL / APL / 3<sup>e</sup> MAN (ETC)

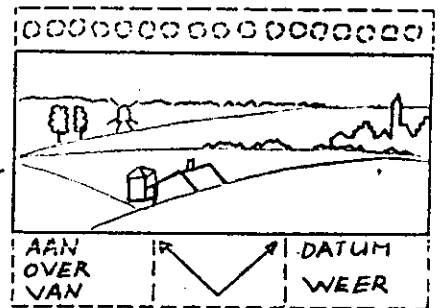


DATUM: (OOK TIJD VERMELDEN BV): 1325 250288  
WEER:  
KOMPASRICHTING: ALLEEN BIJ - PANORAMASCHETS  
- RECOGNOGRAFISCHE SCHETS  
- SCHETSTEKENING



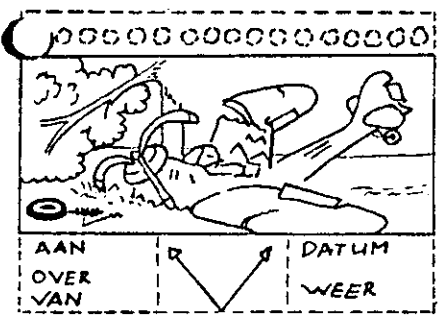
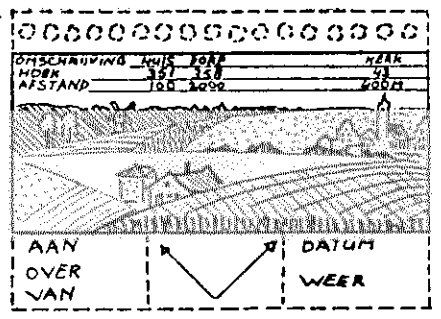
Blank form with a dashed border and a small diagram of a V-shape with arrows pointing to 'AAN OVER VAN' and 'DATUM WEER'.

Bij EEN RECOGNOGRAFISCHE SCHETS GAAT HET HET ALLEEN OM HERKENNING VAN HET ONDERWERP. DE INDELING IS ZOALS HIERBOVEN BESCHREVEN, MAAR JE KAN JE PAPIER NATUURLIJK OOK KANTELEN.



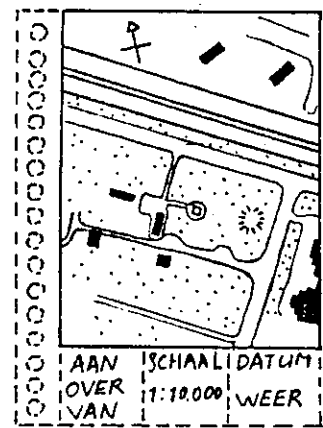
Bij EEN PANORAMASCHETS HEB JE BEHALVE DE NORMALE INDELING OOK "GVO" OF "OHA" BOVEN JE PAPIER GEZET. (GRADEN, VERTE, ONDERWERP)

EEN PANORAMASCHETS IS EEN UITGEWERKTE RECOGNOGRAFISCHE SCHETS. DE EERSTE INDRUK (RECOCHETS) VOORZIE JE VAN SCHADUWEN EN DETAILS, EN VAN "GVO" OF "OHA."



Bij EEN SCHETSTEKENING TEKEN JE ALLEEN HET NOODZAKELIJKE. (HANDIG OM JE VERSLAG TE VERDUIDELIJKEN)

Bij EEN SITUATIESCHETS NOORDPIJL EN SCHAAL VERMELDEN.



OM TE VOORKOMEN DAT JE (BIJ EEN ROUTESCHETS) BIJ HET TEKENEN VAN EEN ROUTE VAN JE PAPIER AFRAAKT, SCHARNIER JE JE TEKENING WEER OP HET PAPIER. OP DAT SCHARNIERPUNT TREK JE EEN HORIZONTALE IJN, EN VERANDER JE DE NOORDPIJL. ZO IS HET MOGELIJK OM EEN HELE ROUTE OP EEN DUNNE STROOK VAN JE PAPIER TE TEKENEN. ER BLIJFT DAN GENOEG RUIMTE OVER VOOR TIJD, VERSLAG EN KILOMETERS.

TIJD	VERSLAG	KM	KAART
1315	-----	2 1/2	↑
1235	-----	11	↑
1125	-----	8	↑
1045	-----	6	↑
1000	-----	3	↑
910	-----	0	↑

AAN OVER VAN      DATUM WEER